

Systemes de parking automatique

ÉVOLUTION DES PARKINGS AUTOMATISÉS

1905 PARIS, FRANCE

Le stationnement automatisé n'est pas nouveau. En 1905, le premier garage automatisé en activité au monde a été construit à Paris, en France. Conçu par Auguste Perret et connu sous le nom de Garage Rue de Ponthieu, le concept technologique de l'époque comprenait la création d'un garage automobile.



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE



PLUS ÉCONOMIQUE

- Parkings plus petits
- Ou avec plus de places de stationnement
- Meilleur rendement au mètre carré
- Efficacité énergétique améliorée
- Moins d'éclairage
- Moins d'installations techniques et moins de ventilation
- Pas de sorties de secours ni d'escaliers d'accès
- Pas de rampes d'accès
- Moins de frais d'entretien
- Aucun frais dû au vandalisme



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE



PLUS ESTHÉTIQUE

- Densification très discrète
- Plus de routes bouchées
- Moins de trafic de recherche de places de stationnement
- Plus de véhicules encombrant les trottoirs et les pistes cyclables
- Environnements urbains moins encombrés
- Modernisation des monuments historiques
- Grande liberté de conception pour les architectes
- Nouveaux potentiels de création de valeur



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE



PLUS SÛR

- Pas d'accès possible pour les personnes non autorisées
- Sécurité augmentée pour tout le voisinage
- Les objets de valeur peuvent rester dans la voiture
- Stationnement sans angoisse
- Pas d'escaliers ni de couloirs sombres
- Pas d'accès via des rampes ou des ruelles étroites
- Accessible aux handicapés
- Parking plus sécurisant pour les femmes
- Aucun dommage accidentel causé par les occupants des véhicules voisins



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE



PLUS ÉCOLOGIQUE

- Moins de trafic
- Moins de gaz d'échappements
- Réduction significative des émissions de CO2
- Consommation d'énergie nettement inférieure
- Efficacité énergétique supérieure
- Plus d'espaces verts possibles grâce à la consommation d'espace réduite



PROJETS RÉALISÉS

USA

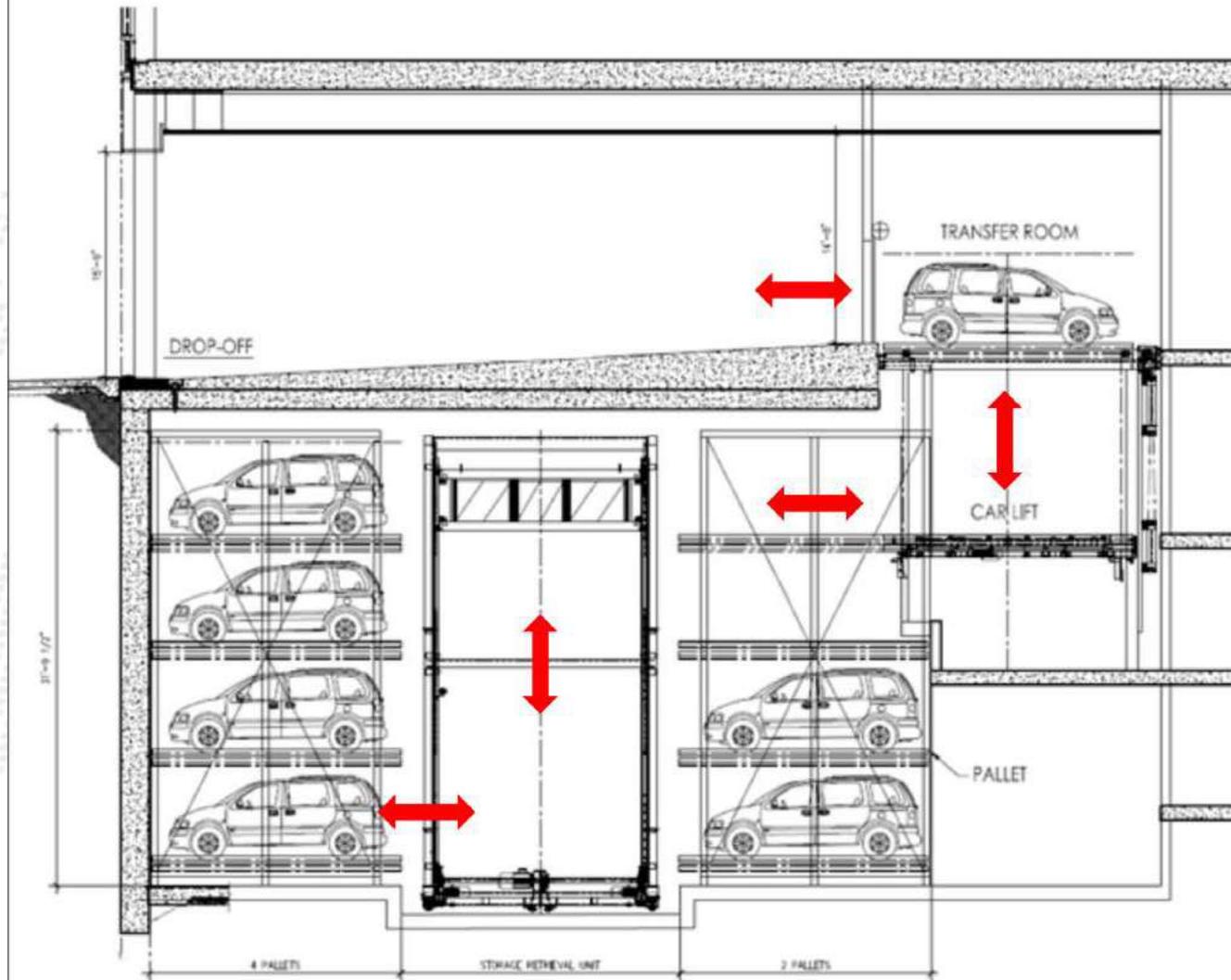


- 59 places de stationnement
- 4 niveaux
- 1 salle de transfert



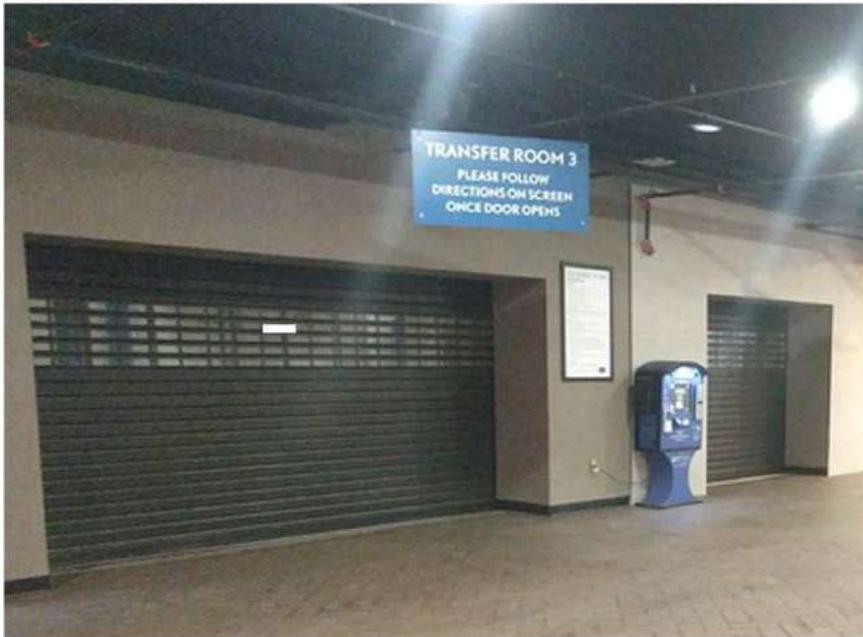
PROJETS RÉALISÉS

USA



PROJETS RÉALISÉS

USA



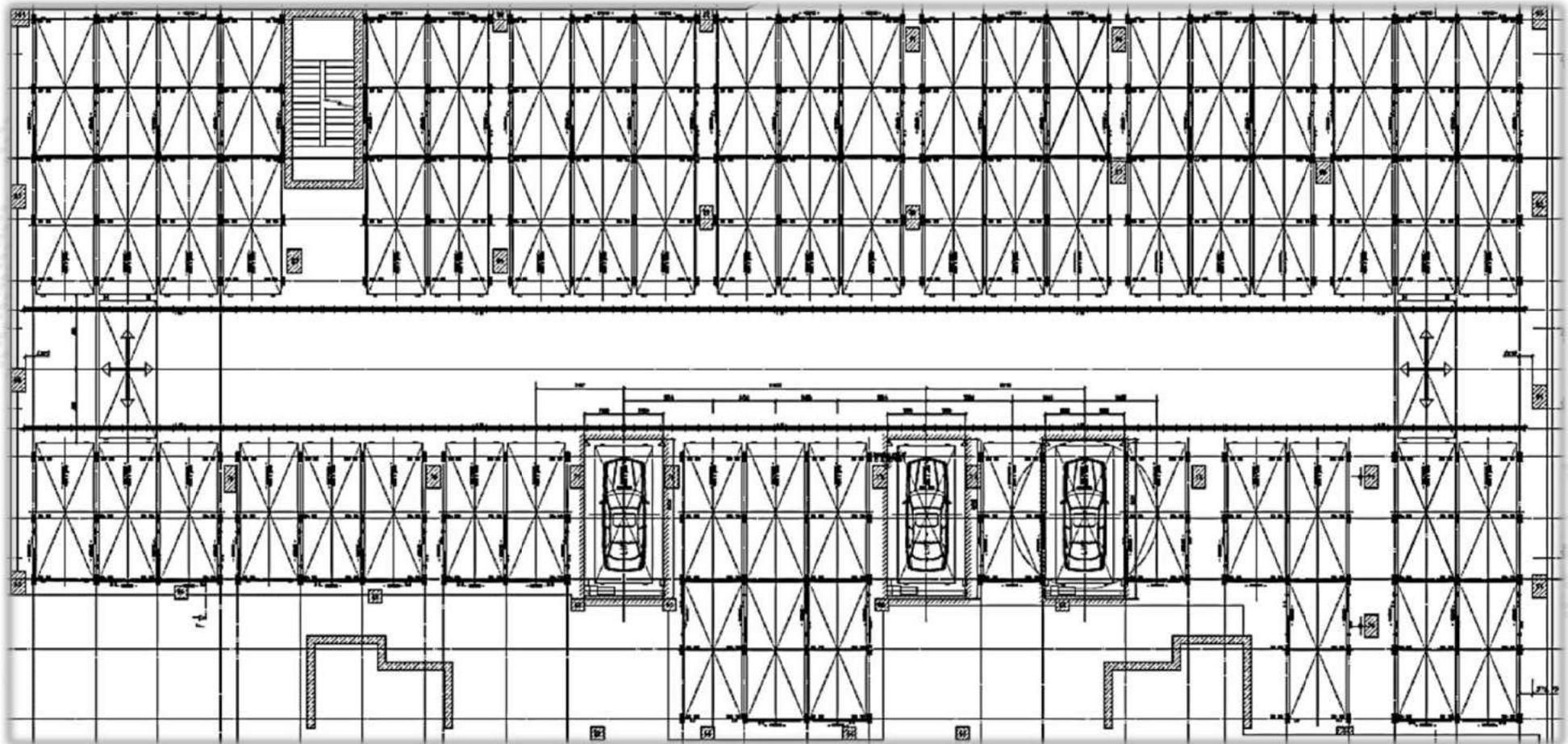
- 254 places de stationnement
- 4 niveaux
- 3 salle de transfert



PROJETS RÉALISÉS



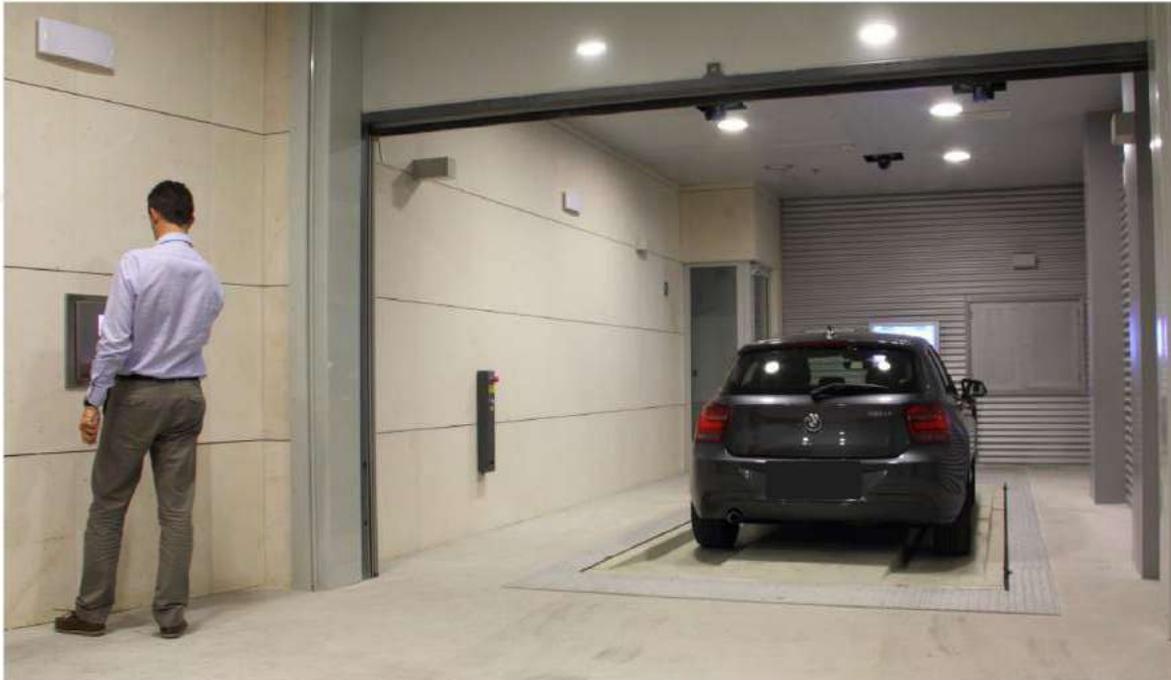
USA



PROJETS RÉALISÉS



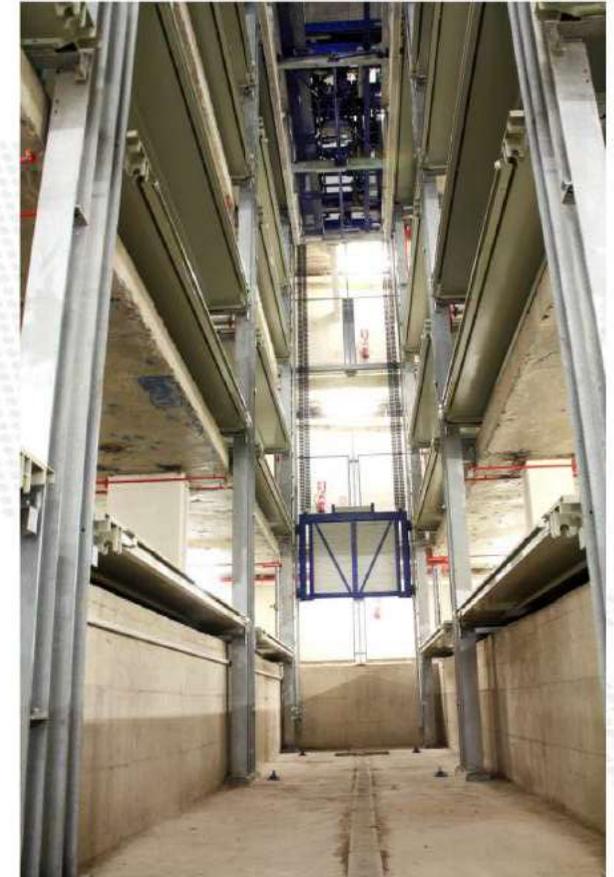
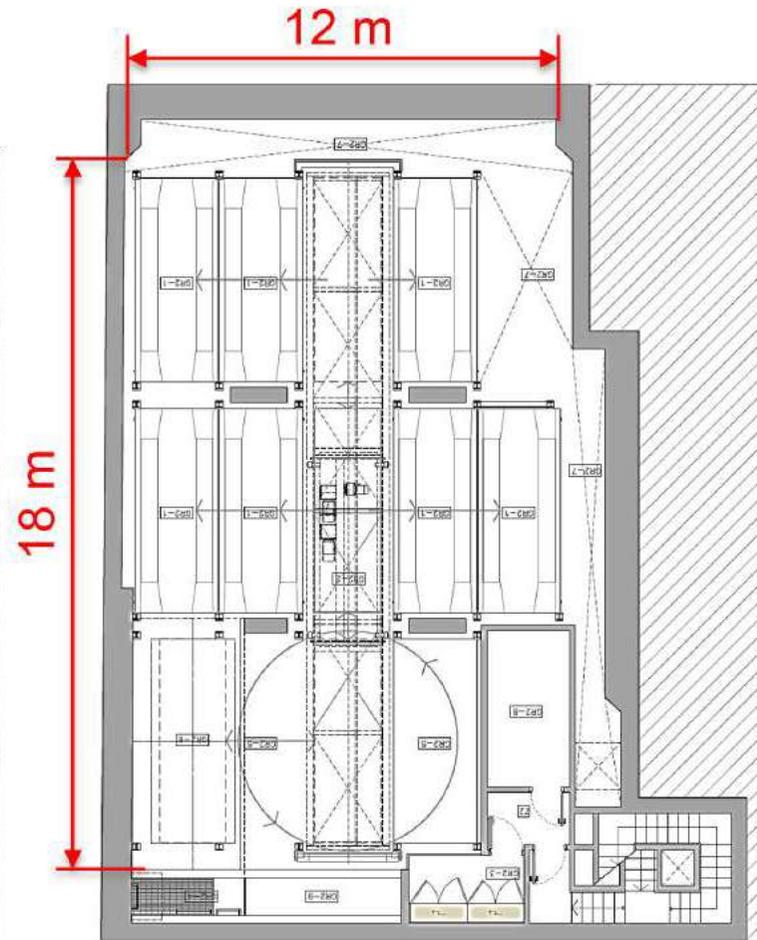
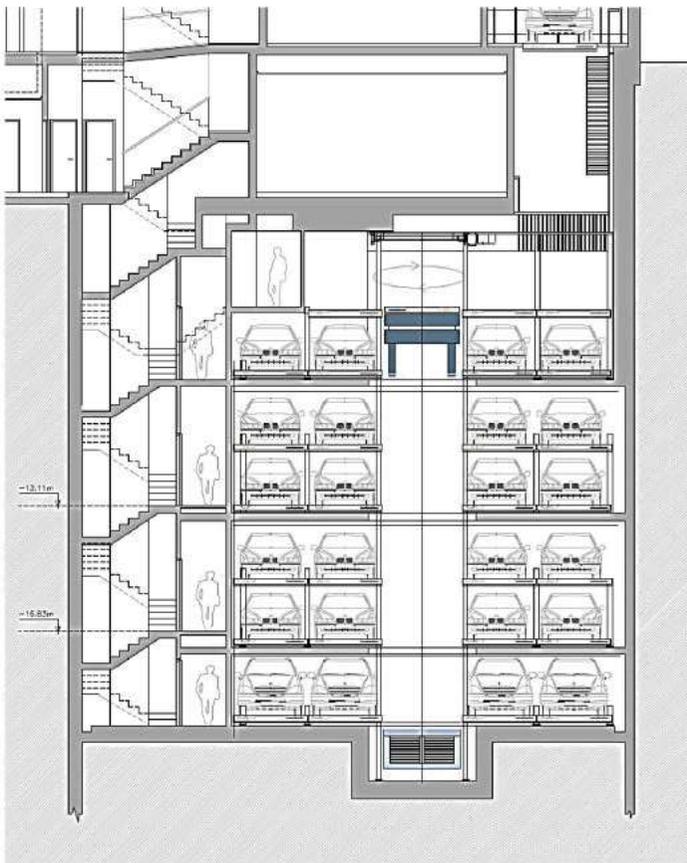
ESPAGNE



- 71 places de stationnement
- 6 niveaux
- 1 salle de transfert

PROJETS RÉALISÉS

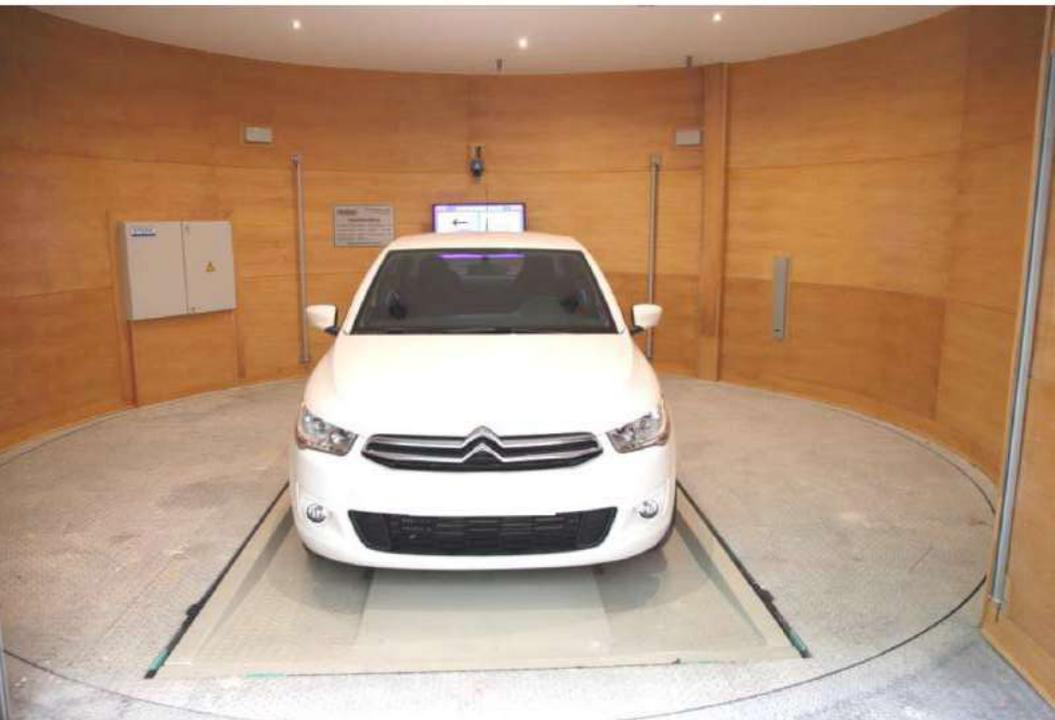
ESPAGNE



SALLE DE TRANSFERT



SALLE DE TRANSFERT



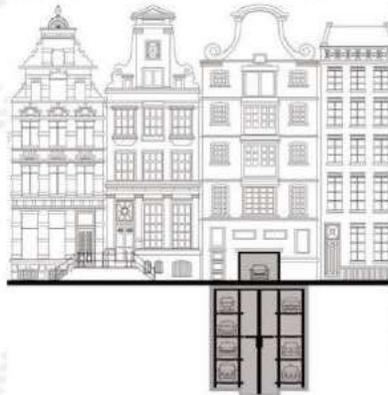
SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE



UNE TECHNOLOGIE SIMPLE

Quatre systèmes permettent de répondre de façon optimale aux différents besoins

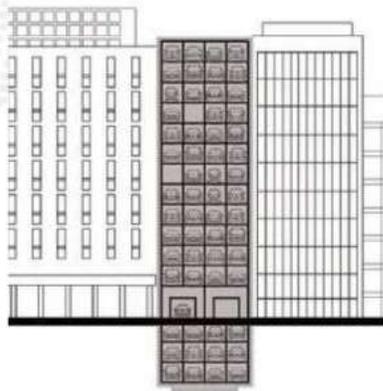
AUTO- LP



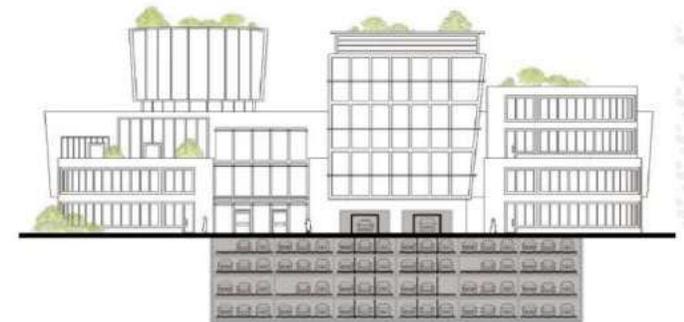
AUTO- UP



AUTO- TP



AUTO- SP



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE

AUTO-LP

- **Système de stationnement auto- [LP](#)**

Pour les espaces d'installation réduits.

Jusqu'à 60 véhicules par transstockeur.

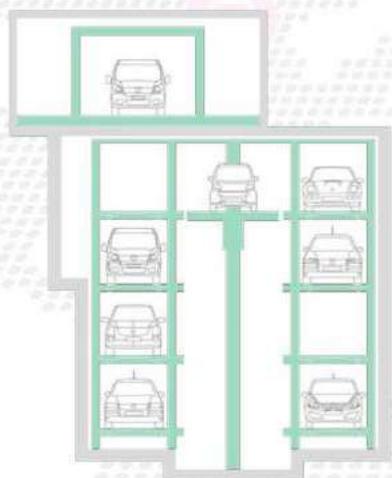
Hauteur jusqu'à 16 m, en surface, sous terre ou en construction combinée.

([Calle Londres](#), [Goya](#), [Segovia](#))

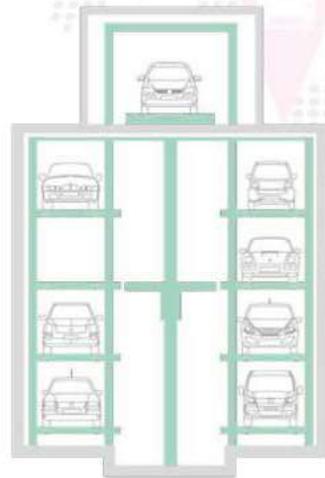


SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE

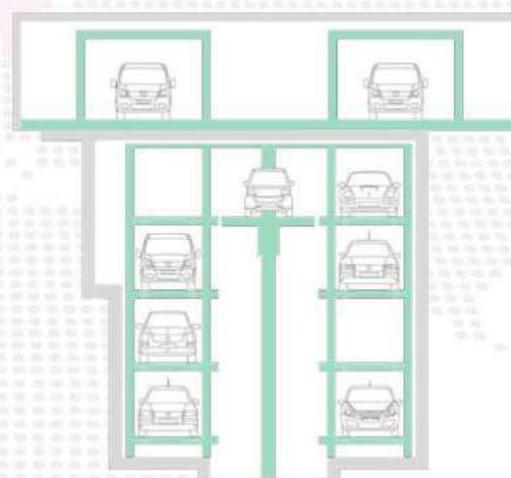
AUTO-LP



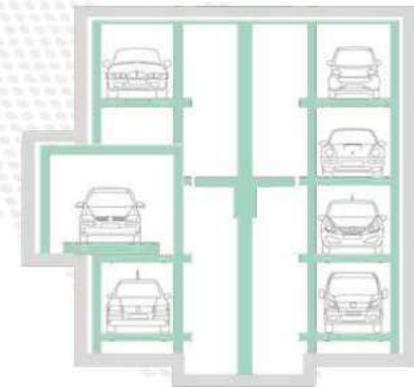
LPS



LPM



LPS



LPS

SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE



AUTO-SP

- **Système de stationnement auto- [SP](#)**

Pour les zones constructibles en général.

Combinaison d'ascenseurs et de navettes horizontales à chaque niveau de stockage

Taux de rotation des véhicules élevé.

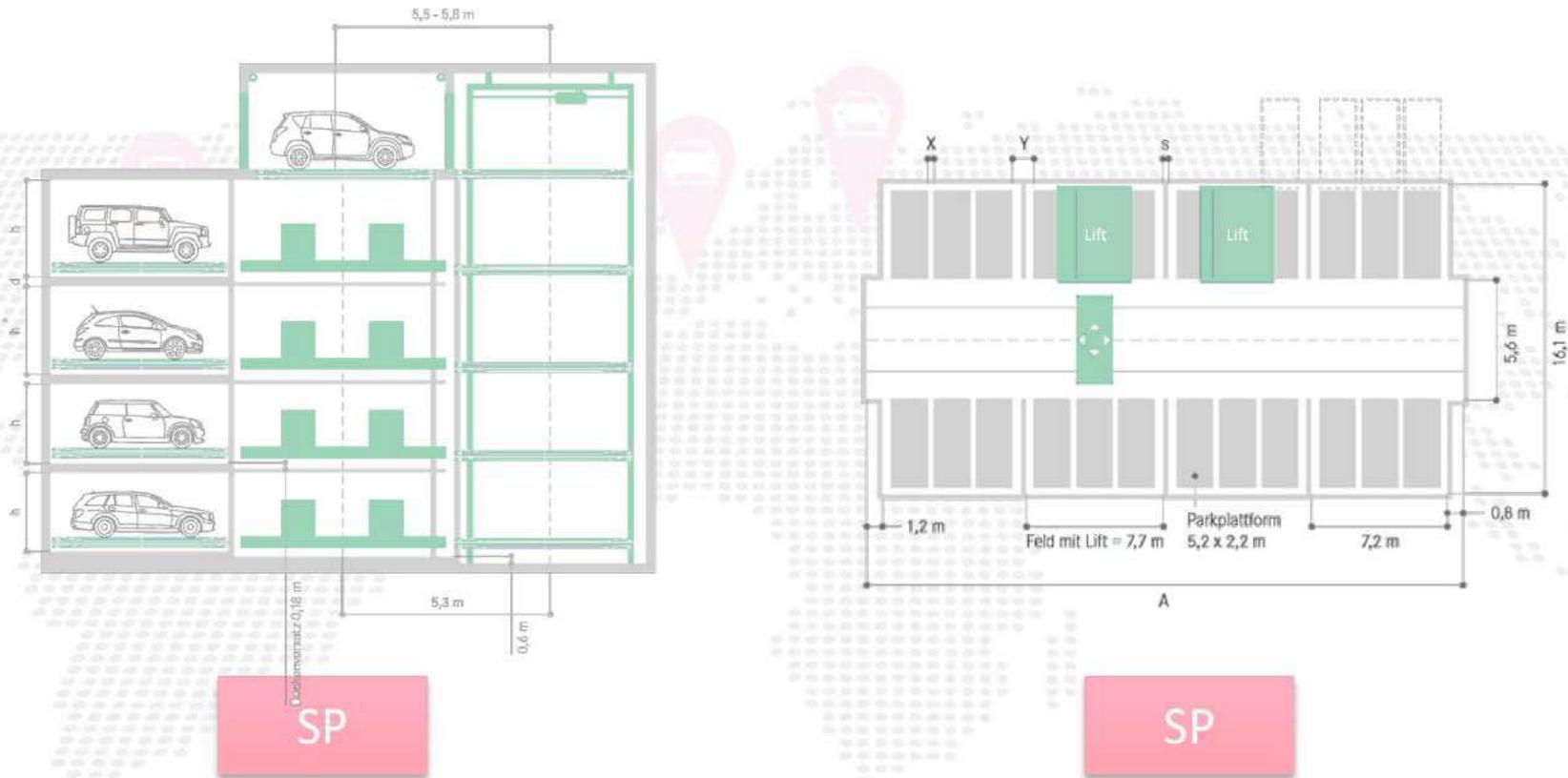
Grand nombre de véhicules stocké en surface, sous terre ou en construction combinée.

([Van Vorst](#))



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE

AUTO-SP



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE

AUTO-UP

- **Système de stationnement auto- UP**

Pour les zones constructibles en général.

Jusqu'à 100 véhicules par transstockeur.

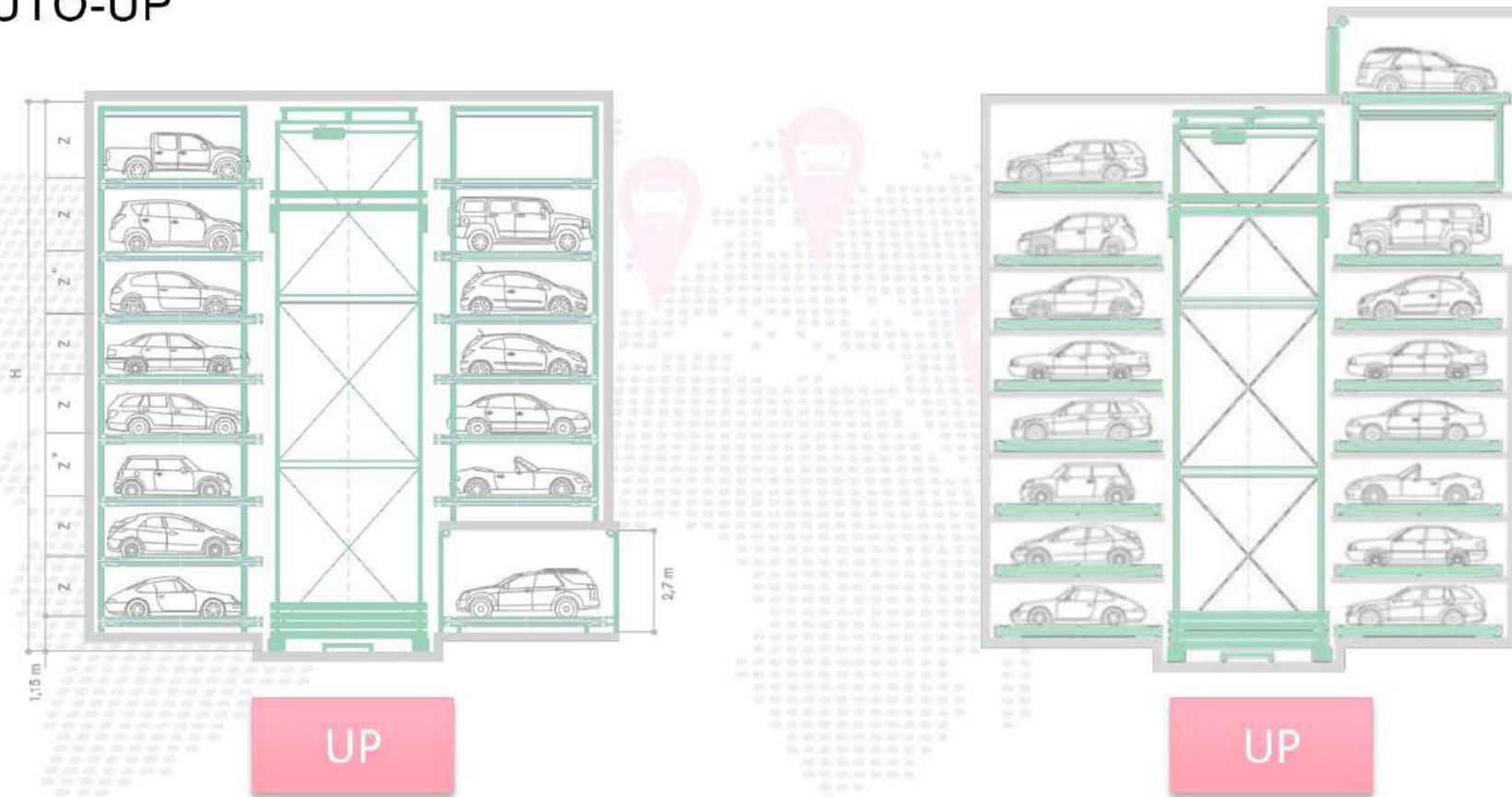
Hauteur jusqu'à 20 m, en surface, sous terre ou en construction combinée.

([Baxter Street](#))



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE

AUTO-UP



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE



AUTO-TP

- **Système de stationnement auto- TP**

Pour les petites surfaces au sol.

Jusqu'à 100 véhicules par transstockeur.

Hauteur jusqu'à 50 m, en surface, sous terre ou en construction combinée.



SYSTÈMES DE PARKING AUTOMATIQUE

AUTO-TP

